

## SL-1200 GR2

Il primo giradischi con il motore a trazione diretta di ultima generazione.



# Motore a trazione diretta di 4<sup>a</sup> generazione

## 1<sup>a</sup> generazione - 1970, SP-10

Il primo giradischi al mondo con motore a trazione diretta



## 2<sup>a</sup> generazione - 1975, SP-10MK2

Blocco al quarzo per ridurre le deviazioni di velocità



## 3<sup>a</sup> generazione - 2016, SL-1200G

Motore senza nucleo, controllo digitale



# 4<sup>a</sup> generazione Motore a trazione diretta

Technics presenta la nuova generazione di giradischi a trazione diretta con una rivoluzionaria tecnologia



Video

## La 4a generazione riproduce suoni di qualità impareggiabile, senza vibrazioni

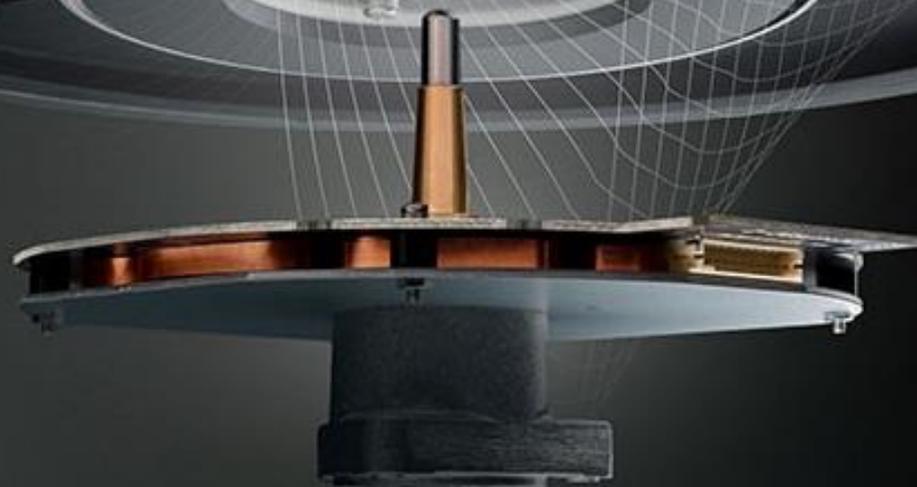
L'SL-1200GR2 beneficia delle tecnologie importate dagli amplificatori digitali Technics e dall'SL-1000R



Continuing Innovation in Direct Drive Turntable

# $\Delta\Sigma$ -Drive Technology

Delta Sigma

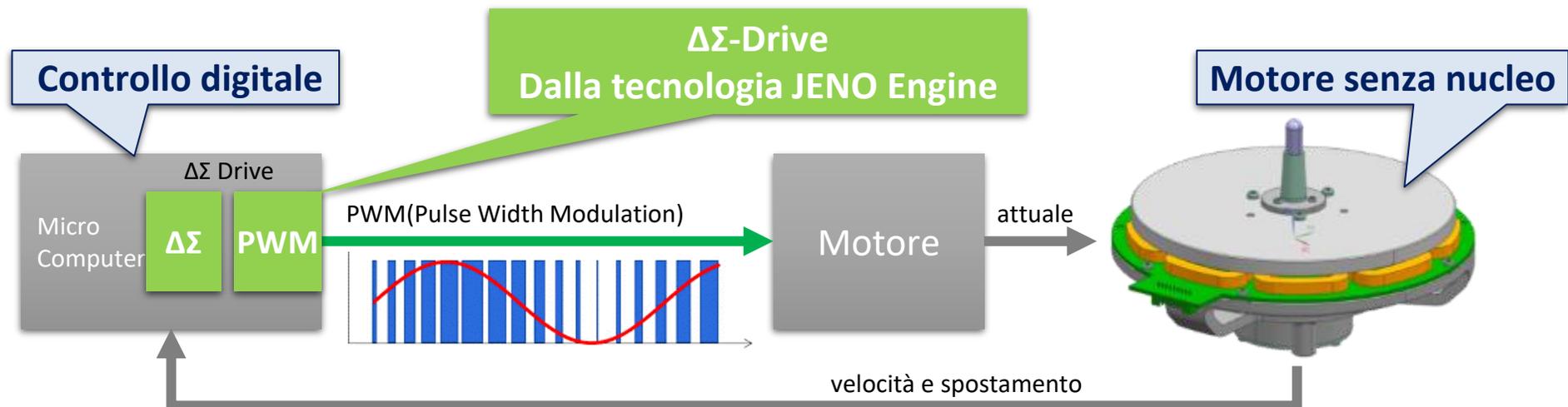


Technics ha continuato a investire in ricerca e sviluppo per migliorare la qualità audio. La tecnologia  $\Delta\Sigma$ -Drive è il risultato di oltre 50 anni di sviluppo di motori a trasmissione diretta.

## Tech<sup>1</sup> Qualità del suono ineguagliabile, senza vibrazioni

Per ottimizzare la qualità del suono, il giradischi è dotato della tecnologia  $\Delta\Sigma$ -Drive.

Questa tecnologia brevettata è utilizzata nel Jeno Engine che equipaggia i nostri amplificatori digitali, per ottenere un suono ad alta risoluzione. **Delta Sigma** è un processo di conversione ad alta precisione che modula il segnale digitale in una perfetta curva sinusoidale, per pilotare il motore senza alcuna vibrazione.

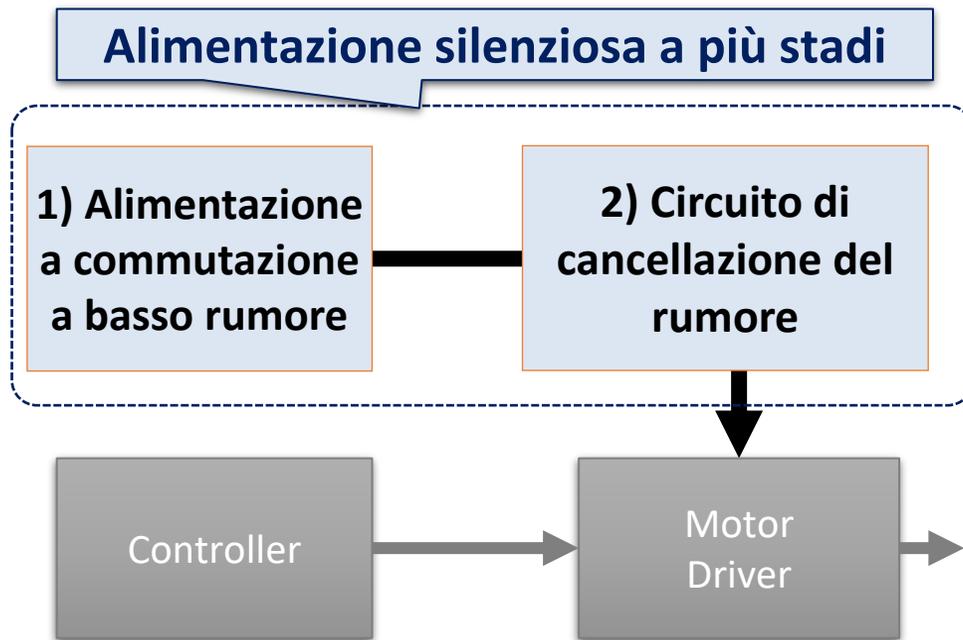


## Tech<sup>2</sup> Un alimentatore silenzioso a più stadi

È stato effettuato un lavoro di ingegneria sull'alimentazione.

Alimentatore a commutazione ad alta velocità >100 kHz per garantire la stabilità eliminando il ronzio.

Soppressione attiva del rumore mediante iniezione di corrente di fase inversa (utilizzata su SL-1000R)



GR2

4<sup>a</sup> generazione

Innovazione tecnologica

**Struttura del telaio**

Elevata rigidità. La struttura a due strati lega saldamente BMC e alluminio pressofuso.

**Braccio del tono a forma di S**

Braccio di bilanciamento statico universale a forma di S con tubo di alluminio estremamente leggero e rigido e sospensione cardanica. Assemblato e regolato a mano da artigiani giapponesi per ottenere una sensibilità iniziale del movimento di 5 mg.

**Motore a trazione diretta**

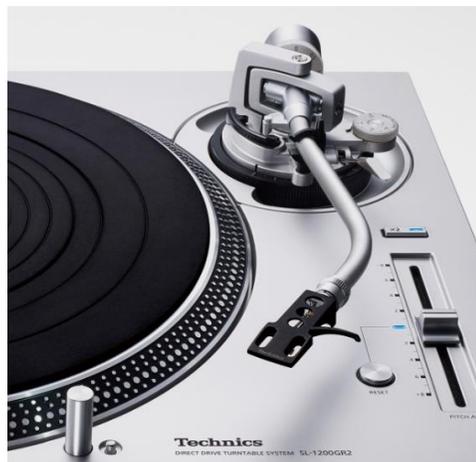
Motore a trasmissione diretta senza nucleo con singolo rotore e singolo statore. Nessuna degradazione del rapporto segnale/rumore. Il controllo del motore beneficia della tecnologia  $\Delta\Sigma$ -Drive by JENO Engine

**Piatto**

Peso: 2,5 kg. Costruzione a due strati con rivestimento in gomma fonoassorbente.

**Luce stroboscopica**

Lo scopo iniziale della luce stroboscopica, presente su tutti i modelli a partire dalla prima generazione di SL-1200, è quello di consentire una precisa regolazione visiva della velocità di rotazione.



# GR2

## Gamma Grand Class



SL-1200GR2



SL-1210GR2

### Dimensioni e Peso

Peso	11.5 kg
Altezza	173 mm
Larghezza	453 mm
Profondità	372 mm

### Telaio a 2 strati

Alluminio pressofuso
Telaio inferiore ABS

### Piatto 2 strati

Peso	2,5 kg
Alluminio pressofuso	
Tappetino in gomma pesante	

### Motore a trazione diretta

Rotore singolo
Motore con tecnologia $\Delta\Sigma$

### Braccio

Lunghezza 9"
A forma di S
Alluminio

### Piedini isolanti

Silicone ad alto smorzamento
------------------------------

### Controllo del pitch

Velocità $\pm 8\%$ $\pm 16\%$
-------------------------------